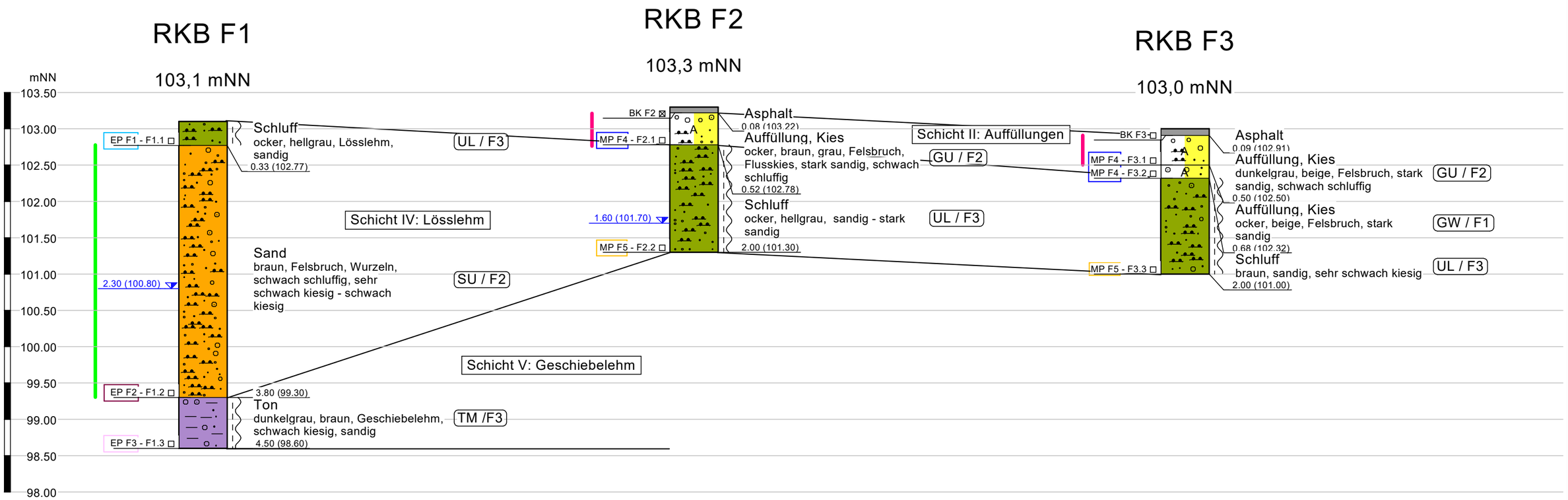


Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Einzelprobe F1 LAGA-Boden: Z 0 DepV: DK 0 AVV: 17 05 04	Einzelprobe F2 LAGA-Boden: Z 1.1 DepV: DK 0 AVV: 17 05 04	Einzelprobe F3 LAGA-Boden: Z 1.1 DepV: DK 0° AVV: 17 05 04
Mischprobe MP F4 LAGA-Boden: Z 0 DepV: DK 0 AVV: 17 05 04	Mischprobe MP F5 LAGA-Boden: Z 0 DepV: DK 0 AVV: 17 05 04	

° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 3.44 entnommen werden.

Legende Bodenarten und Konsistenzen

weich - steif
Asphalt
Sand
A Auffüllung
Schluff
Kies
Ton

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 012
Siebung
Glühverlust

Labor-Nr.: 013
Siebung

bedingt durch eine zu geringe Menge an Probenmaterial konnte das Bodenlaborprogramm nicht durchgeführt werden

Wasserstand nach Bohrende

2,30 (100,80) ▽ 28.07.2021 Bohrung F1
1,60 (101,70) ▽ 27.07.2021 Bohrung F2

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 3.5

Projekt Nr.: 21-4728-05

Maßstab [L/H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB F1 bis RKB F3: Dürerstraße